



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2023

Édité le 04/12/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2023	15	2	17
Septembre 2022	12	0	17
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	11	2	11
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	120	3	142
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+3 (+3%)	-5 (-63%)	-5 (-3%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+41 (51%)	-5 (-63%)	+55 (63%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2023				1		1						1		1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09		1		1		1						1	1	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09		1	2

Du 1er janvier au 30 septembre 2023-Situation connue au 04/12/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
Mai	18	0	23
Juin	17	1	17
Juillet	18	0	24
Août	23	0	26
Septembre	15	2	17
Total	120	3	142

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.